



**AVVISO MANIFESTAZIONE D'INTERESSE**  
**PER LA FORNITURA DI UN DISPOSITIVO DI RICARICA**  
**PER AUTO ELETTRICHE E BICICLETTE ELETTRICHE**  
**ALL'INTERNO DELLE AREE GESTITE DA IVREA PARCHEGGI S.P.A.**

PREMESSO CHE:

- Ivrea Parcheggi S.p.A., al fine di promuovere una mobilità sostenibile, ha intenzione di installare una prima stazione di ricarica per auto, motociclo e biciclette elettriche:

**a tal fine emette il seguente avviso pubblico**

A partire dalla data di pubblicazione del presente avviso sul sito internet istituzionale della Società, le ditte interessate possono presentare la propria candidatura facendo pervenire l'istanza di partecipazione, in busta chiusa, identificata con gli estremi ed i recapiti del candidato con la dicitura:

**‘Manifestazione di interesse per la fornitura di colonnina di ricarica per veicoli elettrici’ alla**

**Ivrea Parcheggi S.p.A. – NON APRIRE**

L'istanza dovrà pervenire presso la sede amministrativa in Via Cesare Pavese 8- 10015 Ivrea (TO), a pena di esclusione, **entro le ore 12.00 del 02 maggio 2017** all'attenzione dell'Ufficio Protocollo.

Tale termine è perentorio. Il mancato rispetto dello stesso comporterà l'automatica esclusione dall'elenco. L'esclusione verrà disposta anche nel caso in cui l'istanza, pervenuta dopo la scadenza prevista, sia stata inviata prima della stessa. Non farà fede, pertanto, il timbro di spedizione postale bensì quello apposto dall'addetto all'ufficio Protocollo al momento del ricevimento delle offerte.

Il recapito del plico contenente l'istanza è ad esclusivo rischio del mittente.

L'istanza e gli altri documenti richiesti dovranno essere redatti in lingua italiana e racchiusi in un'unica busta chiusa, controfirmato sui lembi di chiusura, contenente schede tecniche e certificazioni atte a garantire la fornitura di una colonnina.

A fronte delle manifestazioni d'interesse ricevute la società procederà con affidamento diretto della

fornitura previa richiesta di almeno tre preventivi ai candidati, se presenti in tal numero.

La busta dovrà contenere i documenti atti a dimostrare il possesso dei necessari requisiti di ammissione:

- a) dichiarazione di non trovarsi in nessuna delle condizioni di esclusione dalla partecipazione alle gare di appalto previste dall'art. 80 del D. Lgs. 50/2016;
- b) dichiarazione di non incorrere in nessuna delle fattispecie di inconferibilità ed incompatibilità di cui al D.Lgs. 39/2013;
- c) copia di un valido documento di identità del firmatario.

Tutte le istanze pervenute entro il termine indicato nel presente avviso saranno preliminarmente esaminate dalla Ivrea Parcheggi S.p.A. ai fini dell'accertamento dei requisiti richiesti. A seguito delle verifiche la Società si riserva di non procedere all'attivazione del servizio nel caso in cui nessuna delle proposte pervenute sia ritenuta idonea senza riconoscere alcun indennizzo, risarcimento o rimborso spese ai partecipanti.

In ordine alla veridicità delle dichiarazioni rese ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, la società si riserva di procedere alle verifiche ritenute necessarie. Qualora dall'accertamento risulti l'esistenza di cause ostative all'elezione o il mancato completo possesso dei requisiti richiesti, si darà luogo alla decadenza e cessazione dall'incarico ai sensi della normativa vigente.

Informazioni ulteriori:

per ogni richiesta o chiarimenti tecnici relativi alla procedura in oggetto, gli interessati potranno contattare il sig. Carmine Larosa, tel. 0125/641235, email: [amministrazione@ivreaparcheggi.it](mailto:amministrazione@ivreaparcheggi.it)

Il trattamento dei dati pervenuti sarà effettuato in conformità alle disposizioni del D.Lgs. 30 giugno 2003 n. 196, ed il soggetto interessato potrà far valere i diritti previsti dall'art. 7 del D.Lgs. 30 giugno 2003 n. 196, rivolgendosi direttamente alla Ivrea Parcheggi S.p.A..

Tutte le comunicazioni relative alla selezione saranno visionabili sul sito web della Società <http://www.ivreaparcheggi.it> .

Responsabile del Procedimento:

Responsabile Amministrativo della Ivrea Parcheggi S.p.A. : sig. Carmine LAROSA

Nelle pagine successive le caratteristiche tecniche minime del prodotto e le condizioni di contratto.

## INDICAZIONI GENERALI

La colonnina di ricarica per veicoli elettrici di tipologia veloce consentirà di erogare energia elettrica con una potenza 22 kW con le tre tipologie di collegamento più diffusamente attualmente adottate dai veicoli circolanti.

Inclusi nella fornitura sono gli accessori come il basamento della colonnina, le attività di montaggio e di collegamento. Le colonnine inoltre dovranno essere dotate di hardware di comunicazione per la gestione software in remoto della colonnina stessa.

## SPECIFICHE TECNICHE GENERALI

Le caratteristiche tecniche richieste sono le seguenti:

PROTEZIONE IP55 per installazioni outdoor non protette da tettoia,

DIMENSIONI: inferiori ad 800 x 800 x 2000 mm,

POTENZA FINO A 22 KW monofase oppure trifase in CC e CA per l'alimentazione di due veicoli alla volta, un motoveicolo ed almeno una bicicletta elettrica,

PESO INFERIORE A 500 kg,

TEMPERATURE AMBIENTALI DI ESERCIZIO da -30 °C a +40 °C.

La modalità di ricarica dovrà essere conforme a quanto stabilito nella norma internazionale IEC 61853 definita MODO 3.

La colonnina di ricarica deve essere dotata di due prese standard di Tipo 2 (Mennekes).

## MODO 3 DI RICARICA COSA PREVEDE

Il MODO 3 di ricarica prevede una comunicazione continua fra veicolo elettrico e stazione di ricarica, allo scopo di verificare che in ogni momento le condizioni di sicurezza per veicolo e persone siano rispettate.

La presa sulla stazione di ricarica deve essere senza tensione quando la stazione non è in uso.

Il sistema deve essere alimentato solo dopo aver:

- collegato veicolo e stazione di ricarica con il cavo,
- stabilito una comunicazione tra veicolo e stazione di ricarica,
- verificato che ci siano tutte le condizioni di sicurezza.

A questo punto il sistema verrà alimentato. Se durante la ricarica dovesse insorgere qualche problema (ad esempio: rottura o danneggiamento del cavo), il sistema dovrà andare automaticamente in

protezione (tutto il sistema ritorna a essere privo di tensione).

## DOTAZIONI DELLA COLONNINA

display protetto e visibile all'esterno,

software proprietario con interfaccia open source o comunque customizzabile per il collegamento con i più comuni software gestionali per i futuri servizi di gestione in locale ed in remoto della colonnina dai servizi di billing alla manutenzione,

hardware di comunicazione con cavo ethernet e mobile con i protocolli UMTS e per reti 4G,

basamento della colonnina da posizionare nell'alloggiamento predisposto,

attività di posizionamento, allacciamento e test,

documentazione e manuali di uso e manutenzione in lingua italiana,

servizio di assistenza in garanzia.

## CARATTERISTICHE FUNZIONALI E REQUISITI TECNICI MINIMI

Si riportano di seguito le caratteristiche funzionali e i requisiti tecnici minimi che dovranno avere le singole componenti oggetto della fornitura:

### COLONNINA DI RICARICA

al fine di garantire uniformità relativamente agli standard tecnici adottati a livello nazionale ed internazionale e quindi l'interoperabilità delle infrastrutture, per la definizione dei requisiti tecnici minimi delle colonnine per la ricarica elettrica dei veicoli oggetto del presente capitolato, si fa riferimento alle linee guida contenute, relativamente alle infrastrutture pubbliche, nel "Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad energia Elettrica" (PNIRE) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Ciò premesso, dovranno essere garantiti i seguenti requisiti minimi:

- colonnine con modo di ricarica conforme al Modo 3 della normativa CEI EN 61851-1 con sistema di sicurezza PWM, aventi n. 2 presa a 230 Vac monofase – 32 A con connettore conforme al Tipo 2 della normativa CEI EN 62196-2 e n. 1 presa a 230 Vac monofase –16 A con connettore conforme al Tipo 3A della normativa CEI EN 62196-2 ed n. 1 presa da 230 Vac di tipo Scame;
- conformità alle norme CEI EN 61851-22 "Stazioni di ricarica in c.a. per veicoli elettrici" e CEI 64-8; V1, Parte 7, Sezione 722 "Alimentazione dei veicoli elettrici";
- ricarica contemporanea di due veicoli elettrici;

- accesso al servizio di ricarica elettrica pubblica tramite APP, accesso al servizio di ricarica tramite carte di credito e debito;
- presenza di dispositivo di controllo di corretta connessione del cavo;
- presenza di un sistema di blocco del connettore per impedire la rimozione non autorizzata del cavo;
- presenza di segnalazione indicante lo stato della ricarica;
- sistema di interruzione automatica dell'erogazione di corrente elettrica al raggiungimento della carica completa della batteria;
- presenza di segnalazione indicante l'eventuale non disponibilità di una presa;
- ottemperanza a tutte le prescrizioni di sicurezza e di compatibilità elettromagnetica previsti dalle normative tecniche vigenti;
- modularità delle installazioni per successive aggiunte o rimodulazioni del numero delle colonnine;
- idoneità al funzionamento in ambiente esterno e adeguata protezione e resistenza da danneggiamenti e atti vandalici;
- grafica personalizzabile da concordare con la stazione appaltante.

#### SOFTWARE DI GESTIONE

Uno o più software dovranno consentire da una parte l'interfacciamento dell'utente con il sistema per le operazioni di ricarica dei veicoli, dall'altra la gestione del servizio da parte degli operatori addetti. Si riportano le caratteristiche minime da garantire:

Interfaccia utente:

- Collegamento ad APP per l'identificazione del cliente ed il pagamento del servizio ad esempio con carte di credito e carte di debito;
- Possibilità di inserire la stazione di ricarica su più APP quali a titolo indicativo e non esaustivo (Next Chargem, Plug Share, Charge Map, iPhev etc);
- abilitazione all'utilizzo della colonnina di ricarica;
- conclusione dell'operazione e scrittura dell'avvenuta ricarica sulla APP;
- possibilità di aggiornamento del software per eventuali ulteriori funzionalità.

Interfaccia operatore:

- gestione completa (in scrittura e lettura) dell'anagrafica degli utenti e memorizzazione dei dati che hanno utilizzato la colonnina;
- conoscenza in tempo reale della disponibilità delle colonnine in ogni stazione e di quelle in uso;
- diagnostica di ogni stazione, anche in remoto;

- registrazione delle statistiche di utilizzo delle colonnine;
- possibilità di aggiornamento del software per eventuali ulteriori funzionalità anche in remoto.

Varie:

corso di addestramento per gli operatori sul funzionamento del sistema e dei software.

## MARCHI E DOCUMENTAZIONE

I componenti utilizzati per la realizzazione dell'apparecchiatura dovranno essere rispondenti ai requisiti essenziali previsti dalle Direttive Europee e Leggi Italiane di riferimento.

Il costruttore degli apparecchi deve essere dotato alla data della presentazione dell'offerta, di certificazione di sistema di qualità ISO 9001/2008.

## OGGETTO DELL'APPALTO

Oltre alla fornitura sono comprese nel contratto le attività di montaggio, allacciamento, configurazione ed avviamento delle apparecchiature fino al collaudo del sistema e la consegna delle relative certificazioni dell'impianto. È inoltre incluso il servizio di assistenza per la durata della garanzia. Le suddette attività verranno eseguite nell'area indicata per l'installazione della colonnina.

## PROGETTAZIONE

L'aggiudicatario dovrà presentare la documentazione relativa alla fornitura: procedure di collaudo HW e SW, Manuali Operativi per uso e manutenzione tale documentazione di intende parte integrante dell'appalto.

## COLLAUDO FUNZIONALE

Terminate le installazioni, le configurazioni software e quant'altro necessario, si provvederà all'avviamento del sistema ed al collaudo prestazionale. All'esito positivo del collaudo, in caso di acquisto, le colonnine passeranno di proprietà della Committente.

## ASSISTENZA E GARANZIA

La garanzia dovrà avere una durata pari almeno a 12 mesi. Allo scadere del periodo di Garanzia sarà attivato un contratto di assistenza: Dovranno essere specificate le condizioni e le caratteristiche di

intervento..

### POSA

La colonnina dovrà essere posata su un basamento di nuova realizzazione opportunamente dimensionato.

Il basamento dovrà essere corredato di piastra metallica annegata nel cemento a cui la colonnina verrà agganciata tramite viti autofilettanti o tasselli.

Nella base dovranno trovare spazio anche due corrugati da 100 mm avente la funzione di collegare il pozzetto di distribuzione da cui proverrà l'energia elettrica necessaria ad alimentare la torretta.